**飞机座椅和内饰翻新方案**

**一、座椅翻新方案**

**1.VIP舱**

（1）针对现有VIP舱座椅（4个座椅），翻新为全新的座椅真皮皮套、坐垫和背垫。表面真皮状态全新，没有任何磨损的痕迹；

（2）按照CMM（部件维修手册），测试VIP座椅操作功能是否正常。

**2．驾驶舱**

（1）更换正副驾座椅坐垫、背垫、座椅套和背套。制作新的椅套和垫子；

（2）检查、测试正副驾座椅各项操作功能正常，包括座椅升降、椅背倾斜、前后移动、安全带测试是否正常；

（3）更换正副驾座椅塑料件及金属零部件；

（4）正副驾座椅整体清洁，按照CMM（部件维修手册）要求进行清洁，不留任何的灰尘及污渍；

（5）按照CMM（部件维修手册）检查、测试观察员座椅各项操作功能是否正常；

（6）按需更换观察员座椅塑料件、金属零部件；

（7）按需返修正副驾座椅安全带，提供翻修证书。

**3．经济舱**

（1）翻新经济舱座椅外套。翻新后表面没有任何磨损，表面和新的一样；

（2）按照AMM手册（飞机维修手册），更换或修理座椅塑料件，包括座椅餐台、扶手盖、餐台扣、带内置餐台座椅塑料壳等；

（3）按照CMM（部件维修手册），调节座椅使用功能是否正常，包括座椅椅背倾斜，餐台使用等；

（4）整体清洁座椅，不留任何灰尘和污渍；

（5）按需更换坐垫、背垫，检查有无凹陷、破损、老化，提供PMA件（部件生产厂家部件）；

（6）深度清洁整个客舱天花板和侧壁板，并对损伤区域的真皮表面进行修复，达到表面没有任何污渍和缺陷；

（7）制作新的隔帘或者翻新现有隔帘；

（8）修复客舱木纹橱柜和装饰板表面损伤，基本去除表面的损伤；

（9）重新阳极化处理VIP舱烟灰缸与杯托，使表面颜色鲜亮并保持一致。

**二、内饰翻新方案**

1.清洁厨房表面，去除表面所有污渍，检查并按需更换有缺陷的塑料件；

2.检查厨房主要部位的腐蚀情况，例如地脚，去除表面腐蚀；

3.检查厨房止档，按需更换缺陷部件或者重新阳极化处理，恢复所有部件的功能及外观效果；

4.检查厨房门锁，按需更换缺陷部件，恢复所有门锁的功能；

5.检查厨房储物柜，恢复其功能并达到美观的效果；

6.清洁厕所表面，去除表面所有污渍，检查并按需更换有缺陷的塑料件；

7.检查厕所主要部位的腐蚀情况，例如地脚，去除表面腐蚀；

8.检查清洁厕所洗手盆，去除表面所有污渍；

9.清洁厕所马桶，去除异味；

10.检查厨房厕所表面及内部标牌，按需更换，达到所有标牌完整，字迹清晰；

11.检查厨房，厕所表面和内部的壁纸，根据客户要求按需更换损伤壁纸（壁纸采购周期较长，一般8-10周，需提前确定由CAMECO采购还是用户提供），达到厨房厕所壁纸表面没有任何缺陷及损伤。

**三、周期安排**

1.飞机停场时间：45天；

2.设计方案准备时间：3个月；

3.施工地点：甲乙双方商定。